

Реле щелчковое, дроссельное, двухпозиционное

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Щелчковое реле непрямого действия

3PS



Назначение:

Обращает и преобразует меняющийся пневматический сигнал в сигнал отсечного типа.

Конструктивные особенности:

Пневматическое щелчковое действие
Обращение сигнала

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Входной сигнал:

мин. 0 - 0,7 бар
макс. 0 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Щелчковое реле прямого действия

3PS DA



Назначение:

Преобразует меняющийся пневматический сигнал в сигнал отсечного типа.

Конструктивные особенности:

Пневматическое щелчковое действие
Возможность регулировки

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Входной сигнал:

мин. 0 - 1 бар
макс. 0 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Дроссельное реле

3 PG



Назначение:

Усиливает пневматический сигнал на приводные клапаны с большой пропускной способностью или сходное оборудование.

Конструктивные особенности:

Пневматическое дроссельное регулирование
Работа в режиме прямого действия
Возможность переключения режимов функционирования (прямое/непрямое действие) на месте эксплуатации.

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Входной сигнал: 0 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 4х-кратный входной сигнал (до полного давления управляющего газа)

Дроссельное реле

3 PGA



Назначение:

Усиливает пневматический сигнал на приводные клапаны с большой пропускной способностью или сходное оборудование.

Конструктивные особенности:

Пневматическое дроссельное регулирование
Работа в режиме прямого действия

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Входной сигнал: 0,14 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 0,14 - 2,1 бар

Реле с ручным возвратом**3PGM****Назначение:**

Перекрывает подачу давления управляющего газа при отсутствии входного сигнала; требует ручного возврата перед возобновлением подачи.

Конструктивные особенности:

Ручной возврат
Визуальная индикация превышения порогового значения
Быстрый сброс давления
Работа в режиме прямого действия

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Реверсивное дроссельное реле**3PGRA**

Назначение: реверсирует и кратно усиливает меняющийся пневматический сигнал

Конструктивные особенности:

Работа в режиме обратного действия
Дроссельное регулирование
Регулируемое переменное давление

Давление управляющего газа: 0,3 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 0 - 1,4 бар

Переменное давление (входной сигнал):

0 - 0,8 бар
макс. 2,1 бар

Соотношение давлений (выходное к входному): 1,5 : 1

Реле с ручным управлением**3 PGMR****Назначение:**

Передаёт управляющий сигнал, подаваемый вручную нажатием грибовидной кнопки, для открытия или закрытия клапана, при нажатии ручной кнопки. Когда кнопка отпущена, подача управляющего давления блокируется, и срабатывает механизм сброса давления.

Конструктивные особенности:

Работа в режиме прямого действия
Болты для монтажа на кронштейне
Регулировка давления до 20 бар при минимальном физическом усилии.

Давление управляющего газа: макс. 20 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Реле низкого давления**3 PGP****Назначение:**

Прямой нагрев небольших парогенераторов путем регулирования потока газа через пилотный блок к горелке.
Приблизительная пропускная способность пилотного блока - 10,2 м³ в час при давлении управляющего газа 1 бар.
Контроль давления в больших парогенераторах путем регулирования потока газа через приводной клапан.

Конструктивные особенности:

Работа в режиме обратного действия
Дроссельное регулирование
Регулируемое давление пара

Давление управляющего газа: макс. 2,1 бар

Выходное давление: 0 - 2,1 бар

Давление пара: макс. 1 бар

Температура пара: 121 °C

Двухпозиционное реле

3PGB



Принцип действия:

Для включения и выключения реле используются два временных сигнальных давления. Реле остается включенным или выключенным при отсутствии контролирующего сигнала до тех пор, пока не подан противоположный сигнал.

Конструктивные особенности:

Бистабильное действие
Временные сигналы включения или выключения
Полушелчковое действие

Давление управляющего газа: 1,4 - 2,1 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Сигнал включения/выключения: 1,4 - 2,1 бар

Реле высокого давления

30 PGR



Принцип действия:

Сигнал 0 - 20 бар переключается с помощью сигнала 1,4 - 2,1 бар.

Конструктивные особенности:

Давление управляющего газа до 21 бар
Сигнал включения/выключения 1,4 - 2,1 бар
Работа в режиме прямого действия

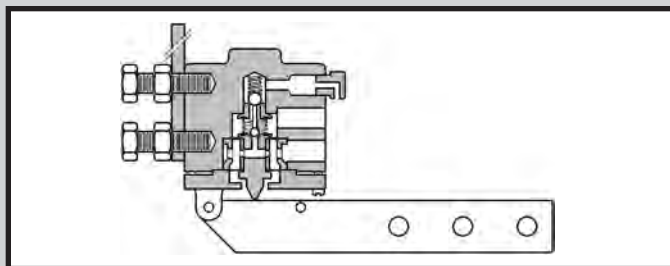
Давление управляющего газа: 1,4 - 20,1 бар

Выходной сигнал: 0 бар или давление управляющего газа

Переменное давление (входной сигнал): 1,4 - 2,1 бар

Механическое реле

3 PM



Конструктивные особенности:

Работа в режиме прямого поплавкового действия
Щелчковый или дроссельный режим
Возможность переключения редимов функционирования (прямое/непрямое действие) на месте эксплуатации
Управление приводными клапанами, требующими давления на мембране до 2,1 бар

Реле приоритетного действия

4 POR



Назначение:

Позволяет пневматическому сигналу перекрыть существующий сигнал

Максимальное входное давление, порт 1: 0,07 - 2,7 бар

Максимальное входное давление, порт 2: 0,14 - 2,7 бар

Давление, требуемое на порте 2 для передачи управления от порта 1: 1,4 бар или 70% от давления на порте 1 (большая из величин).

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://kimray.nt-rt.ru> | **эл. почта:** krm@nt-rt.ru